

‘Volgend jaar fiets ik op zonne-energie naar Kazachstan’

TEKST HANS-MAARTEN POST, FOTO'S LIEVEN VAN ASSCHE

Dirk Huyghe (58)

Gepensioneerd politiemann, gepassioneerd fietsreiziger, uit Gent.

‘Ik reisde altijd al graag avontuurlijk. Het is begonnen met trektochten met de rugzak, maar een jaar of tien geleden ben ik overgeschakeld naar fietsen met pak en zak. Het grote voordeel daarvan vind ik dat je per dag heel wat meer kilometers kan afleggen. Wildkamperen hoort er voor mij ook bij. Dat tentje niet op een camping opzetten in de drukte, maar op een rustig plaatsje in de natuur, en dan 's avonds naar de herten kijken of naar een prachtige sterrenhemel.’

‘Meestal fiets ik met een goede vriend, vaak alleen, en soms in grote groep. Ik zit inmiddels in het bestuur van Vakantiefietser, een Belgische vereniging voor fietsers en binnenkort fiets ik met een groep van twintig in het zuiden van Frankrijk. Ik raad iedereen die het fietsreizen eens wil proberen zo'n groepsreis aan. Onderweg krijg je heel wat raad mee van meer ervaren fietsers.’

‘Ik heb ondertussen de meeste Europese landen al aangedaan. Noorwegen vind ik prachtig, maar het mooist waren toch mijn fietsreizen naar Tibet en Nepal, en onlangs naar Tadzjikistan en Kirgizië. Dat zijn avontuurlijke reizen die best veel van je vragen. Naar het basiskamp van de Mount Everest fietsen was niet makkelijk, maar als je je doel bereikt, geeft dat veel voldoening. Laten we dus zeggen dat ik die fietstocht langs de Donau hou voor als ik iets ouder ben.’ (lacht)

‘Volgend jaar doe ik mee aan The Sun Trip. Dat is een Franse fietsreis zoals de Dakar Rally, maar dan helemaal ecologisch. We zijn met twintig deelnemers en iedereen rijdt op een elektrische fiets waarvan de batterij geladen wordt via een zonnepaneel. Dat paneel, dat toch 150 bij 70 centimeter groot is, zit op een aanhangwagentje aan je fiets. We fietsen van de Savoie in Frankrijk naar Kazachstan. Een tocht van 8.000 kilometer, waar we een maand of drie over zullen doen.’

INFO
www.vakantiefietser.be
www.bikeandtrek.com
www.thesuntrip.com



TOPBESTEMMING: AFDALING NAAR KATMANDOE

‘Heel bijzonder vond ik de afdaling met de fiets van Tibet naar Katmandoe. Dat is de langste afdaling ter wereld, wel 150 kilometer lang. Je gaat van meer dan 5.000 meter hoogte naar slechts 600 meter. Ik had weken gefietst tussen zand, stenen en sneeuwtoppen in de Himalaya en ineens kwam ik in een subtropisch klimaat. 's Morgens zat ik in vriestemperaturen, 's avonds was het 30 graden. Van het wit ging ik naar het groen, met vlinders, krekels, rijstvelden en bananenbomen.’

VERTREK NOOIT ZONDER EHBO-KIT

‘Iedereen zou in zijn fietstas of rugzak een EHBO-kit moeten stoppen, én een aluminium reddingsdeken. Tijdens mijn



jongste fietsreis is er iemand zwaar gevallen. Toen waren we wát blij dat we we die dingen bij ons hadden, want ze zijn toen echt van levensbelang geweest. Met dat dekentje hebben we die zwaargewonde persoon toen kunnen beschermen tegen de sterke zon.’

ORGANISEER JE BAGAGE ZOALS JE HUIS

‘Ben je met de fiets op reis, dan heb je makkelijk zes tassen aan je rijwiel hangen. Een vaak voorkomend probleem is dat mensen op den duur niet meer weten in welke zak hun spullen zitten. Heel frustrerend. Een goed systeem is: je tassen organiseren zoals je huis. Een slaapkamer met je kledij, een keuken met je voeding, een garage met je herstellmateriaal. Voor elke tas iets anders. En gebruik plastic zakken met verschillende kleuren.’



OPPOMPCLAXON VAN 115 DECIBEL



‘Loslopende honden zijn een echte plaag als je met de fiets reist. In verre landen durven grote vrachtwagens ook supergevaarlijk te zijn. In beide gevallen komt deze claxon goed van pas. Je pompt er lucht in met je fietspomp. Hij maakt een hels lawaai: 115 decibel. Zo heeft ook die vrachtwagen je zeker gehoord.’

PAK JE BAGAGE MET EEN CHECKLIST

‘Een goede paklijst doet wonderen. Ik heb er een op mijn website staan die iedereen kan downloaden. Zo'n checklist maakt dat je niks vergeet. Is het warm of koud tijdens je fietstocht? Ga je voor basic of luxe? Kort of lang? Wat je meeneemt, hangt af van al die factoren. Streef er ook naar om zo weinig mogelijk mee te nemen. En als je nieuwe spullen koopt, kies dan dingen die licht in gewicht zijn en klein in volume. Zo weegt mijn tentje slechts 1 kilo.’



WAPPERENDE WAS AAN DE FIETS

‘Veiligheidsspelden heb ik ook altijd bij me. Ik bevestig er mijn was mee achter op mijn fiets. Die wappert dan lekker in de wind en in een uurtje is alles droog. Meestal hang ik ook een Belgisch vlagje achter aan mijn fiets. Ik vind het leuk als andere mensen kunnen zien: *Amaj, die man komt helemaal uit België*. Het levert me steevast leuke contacten op. Mensen zijn altijd heel geïnteresseerd in reisfietsers. Bovendien: je begint met een babbel en met wat geluk eindig je mee aan tafel of mag je je tentje bij de boer in de weide opzetten.’

ZEESCHELP UIT HIMALAYAGEBERGTE

‘Ik ben niet iemand die souvenirs meebrengt, maar deze twee kon ik niet laten liggen. Het kleine hoefijzer heb ik gevonden op een pelgrimspad voor hindoes die naar de bron van de Ganges trokken in de Himalaya. Typisch was dat de meesten van hen op pony's reisden. En het fossiel heb ik op 4.000 meter hoogte in Tibet gevonden. Het is er een van een schelp. Dan sta je raar te kijken: ooit was hier dus de zee? Heel bijzonder.’

